**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**13.05.2015**

**Госкомпаниям запретят снижать дивиденды решениями правительства**

Минфин предложил правительству отказаться от права в исключительных случаях снижать дивиденды госкомпаний в пользу бюджета ниже установленного 25-процентного уровня от чистой прибыли. По новым правилам компании начали платить дивиденды в федеральный бюджет с 2013 года. Крупные госкомпании возможностью снизить свои платежи отдельным решением правительства не воспользовались. РЖД, которые в 2013 году заработали 740 млн руб., также 185 млн руб. раздали акционерам. Но в 2014 году у железнодорожной монополии образовался убыток в 44 млрд руб., отчитывалась она в апреле.

<http://top.rbc.ru/economics/12/05/2015/555225d59a7947bcffc2eb2f>

**Новый вариант**

Уточнены приоритеты и сроки развития железнодорожного транспорта на следующие 15 лет. Кабинет министров опубликовал проект распоряжения, который предполагает корректировку «Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года». В новом варианте несколько другие акценты финансирования и суммы, а также скорректированы направления развития железнодорожной отрасли.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1272447&archive=2015.05.13>

**РЖД в ближайшее время подготовят новые проекты для Сербии**

РЖД в течение двух месяцев подготовят новые проекты по сотрудничеству в Сербии, заявил во вторник президент компании Владимир Якунин. "Мы получили сегодня от заместителя председателя правительства Сербии конкретные указания для подготовки предложений о возможном будущем сотрудничестве", — сказал Якунин журналистам в ходе рабочего визита в Сербию. Он отметил, что стороны, в том числе, договорились о возможности проведения "определенных конференций, которые позволят сербским коллегам больше узнать о существующих моделях реформирования железнодорожного транспорта в Западной Европе и в России".

<http://ria.ru/economy/20150512/1064070776.html#ixzz3a06cKziA>

**РЖД до июля подпишут договор на проектирование ВСМ с Китаем**

РЖД планируют подписать договор на проектирование первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань с российско-китайским консорциумом до конца первого полугодия 2015 года, сообщил РИА Новости представитель российской железнодорожной монополии. Консорциум, в который входят "Мосгипротранс", "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group (Китайская инженерная железнодорожная корпорация "Эр Юань") стал победителем конкурса по проведению инженерных изысканий и разработку проектной документации для строительства этой дороги.

<http://ria.ru/economy/20150512/1064055484.html#ixzz3a0EcC0uW>

**Россия и Китай намерены реализовать строительство ж/д ветки Кызыл-Курагино**

Переговоры президента РФ Владимира Путина и председателя КНР Си Цзиньпина прошли в Москве в пятницу. В рамках встречи в присутствии глава КНР и РФ произошло подписание меморандума о взаимопонимании между ЗАО «Тувинская энергетическая промышленная корпорация» и China Construction Corp. Документ касается строительства железнодорожной линии длиной 410 км Элегест-Кызыл-Курагино, возможного продления линии на территорию Китая, а также Дальневосточного порта.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/rossiia-i-kitai-namereny-realizovat'-stroitel'stvo-zh-d-vetki-kyzyl-kuragino/>

**Платформы под присмотром**

Ремонт остановок электричек решено вывести в онлайн. Почти 300 железнодорожных станций региона будут отремонтированы в 2015 году. Причем за ремонтом смогут наблюдать жители Подмосковья, которым Минтранс даст информацию о сроках и объемах работ. На такой шаг ведомство пошло "в целях обеспечения общественного контроля". В пресс-службе Минтранса корреспонденту "Подмосковье сегодня" сообщили, что в 2015 году "Центральная пригородная пассажирская компания" наметила направления ремонта и реконструкции станций электричек.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=287658>